

民航意外調查機構

AAIA

Air Accident Investigation Authority



飛機與後推牽引車碰撞 (地面服務)

嚴重事故調查 初步報告

空中巴士 A330-343

香港國際機場

2020年1月24日

04-2020

一般資料

1.1. 事故資料

日期及時間:	2020年1月24日香港時間 1645 時 (世界協調時間 0845 時)
事故組別:	嚴重事故
事故類別:	地面服務
地點:	香港國際機場
位置:	22° 18' 54" N 113° 55' 29" E

1.2. 機長資料

飛行員執照資料:	航空運輸飛行員執照(飛機)
體檢合格證明書:	一級
具資格駕駛飛機型別:	A330、A320/A321型
飛行經驗:	24,376 小時
此機型機長經驗 (A330):	7,129 小時

1.3. 飛機資料

製造及型號:	空中巴士 A330-343 型	
出廠編號:	0439	
註冊編號:	B-HLT	
航空公司:	港龍航空 (國泰港龍)	
發動機數目:	2	
發動機種類:	勞斯萊斯特倫特 772B-60	
航班種類:	定期客運航班	
出發地:	香港國際機場 (VHHH)	
目的地:	高雄國際機場 (RCKH)	
機上人數:	機組人員 – 13	乘客 – 269
傷者:	機組人員 – 0	乘客 – 0
飛機損壞:	前起落架損壞	

1.4. 地面人員詳細資料

地面服務人員:	指揮員 - 1 監護人員 - 1 牽引車司機 - 1
---------	----------------------------------

註: 所有時間均為本地時間, 即協調世界時間加8小時。

安全調查概述

2020年1月24日下午4時45分，國泰港龍航空的空中巴士A330-343飛機，註冊編號B-HLT，從香港國際機場前往高雄，在N66停機位被一台牽引車推後至滑行道B7上。

當飛機從停機位被推後時，機組人員按序啟動了兩個引擎。

當飛機處於滑行道B7中心線並對著N64停機位時，地勤人員在未確認飛機停車制動器已使用及沒有放置前起落架輪擋下，斷開拖桿與飛機的連接。

由於兩個引擎都處於怠速狀態，飛機因此緩慢向前移動並與牽引車的左側碰撞，令前起落架受損。

事故中，機組人員，乘客和地面人員沒有受傷。

展開調查

2020年1月24日，總意外及安全調查員收到香港機場管理局(AAHK)的通報。AAIA的調查過程能確定旅行公眾的風險，進行嚴重事故調查，透過正式調查過程可評估事故風險或事故周圍的情況。

根據《香港民航(意外調查)規例》(CAP.448B)及《國際民用航空公約》附件13的規定，指令對這宗嚴重事故作出調查，以確定事故發生的情況及因由。

涉事飛機的設計及製造國的事故調查機關，法國航空安全監察分析局與及註冊及營運地的民航局，香港民航處(CAD)已於2020年2月14日就這宗嚴重事故接獲通知。

總意外及安全調查員邀請任何欲就這嚴重事故發生的情況及因由作出申述的人，在2020年4月11日前以書面作出申述。

調查過程及完成

調查組正詳細分析所收集的數據和資料，以確定嚴重事故的情況和因由，同時確定需要進一步調查的範圍和/或要跟進的調查方向。

預計本嚴重事故調查需時十二個月。

初步報告公告信息

此初步報告是為了發佈調查初期得出的資料。

初步報告的目的是簡介調查的進展情況以及就時序作初步描述，並在必要時發放調查初期確定的安全公告。

在往後的調查過程中，倘需要作出任何安全建議，將立即頒布。

本初步報告中包含的資料是根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》附件13的規定發佈，並源自對事件的初步調查，因此必須被視為初步的資訊。

讀者應注意，隨著調查的進行，將有新的證據出現，加深民航意外調查機構對此嚴重事故的理解。因此，本報告中不包括任何分析或結論。

2020年3月11日

民航意外調查機構資料

請瀏覽民航意外調查機構網站了解相關資料、報告及最新消息：

<https://www.thb.gov.hk/aaia/tc/index.htm>

民航意外調查機構當值調查員電話：

(852) 9518 5800

電郵: ACCID@thb.gov.hk / 傳真: **(852) 2910 6049**